

## REPORTAGE

## Une flotte en pleine mutation pour les Yvelines

Le conseil départemental multiplie les initiatives afin de moderniser la composition et le fonctionnement de sa flotte automobile. Les deux grands sujets du moment : l'intégration de 185 Renault Zoe et le déploiement de la solution de gestion des places de parking MyCarSpot.

**I**mpulser une dynamique nouvelle à la gestion du parc automobile. Voici la mission assignée à Florence Duhamel, lors de sa prise de fonction en qualité de responsable de la flotte du conseil départemental des Yvelines, en janvier 2019. Cette collectivité locale disposant de 1 000 véhicules, dont 400 engins et matériels (poids lourds, tracteurs, saleuses...) affectés à l'entretien de la voirie et 600 véhicules légers utilisés par les agents administratifs et techniques, est confrontée comme ses semblables à des enjeux de restriction budgétaire imposant certaines mesures d'économie, mais aussi assujettie à un devoir d'exemplarité en matière environnementale.

Un double défi auquel s'est attaquée, dès son arrivée, cette nouvelle recrue passée auparavant par Arval et Traxall. Afin de contenir l'impact financier du parc, qui représente un budget d'investissement et de fonctionnement respectivement de plus de 4 millions d'euros et de 2,5 millions d'euros, la baisse du nombre de véhicules a été actée, uniquement sur le périmètre des 600 voitures de service. « *Nous sommes actuellement dans une phase transitoire, où nous essayons de rééquilibrer le nombre de véhicules avec nos besoins, nous allons très prochainement tomber à 550 unités*, assure Florence Duhamel. *Mieux mutualiser va permettre de rationaliser la flotte.* » Pour y parvenir, deux solutions ont été retenues : un outil d'optimisation de gestion des places de parking, opérationnel depuis octobre dernier, et un système d'auto-partage prévu courant 2020 reposant sur une boîte à clés.

### MYCARSPOT GÈRE LES PLACES DE PARKING

Concernant la gestion des places de parking, le défi était le suivant : comment satisfaire toutes les demandes

**Après avoir acquis 60 Toyota Yaris hybrides en 2019, la collectivité locale a passé commande, via l'Ugap, de 185 Renault Zoe.**

**Après les 185 Zoe commandées cette année, 200 VE supplémentaires rejoindront la flotte l'an prochain.**

des collaborateurs sachant que l'hôtel du département, situé en centre-ville de Versailles, ne dispose que de 100 places ? La politique était jusqu'en 2019 de les attribuer de façon nominative à des agents travaillant sur le site. Le parking affichant complet, des employés étaient inscrits sur une liste d'attente pour obtenir une place attitrée. Impossible pour eux d'y accéder, même lorsque les titulaires d'une place étaient en déplacement professionnel, en télé-travail ou en congé. « *Nous avions des places libres, mais nous ne pouvions pas les attribuer temporairement, ce qui créait une certaine frustration et une insatisfaction* », selon Florence Duhamel. La responsable du parc automobile part alors en quête d'une solution qu'elle trouvera avec MyCarSpot, dont le fonds de commerce repose sur un outil digital de partage de places entre collaborateurs. Désormais, le parking de l'hôtel du département et celui de Guyancourt (200 places) sont gérés avec l'application de la start-up montpelliéraine. Le nombre d'agents pouvant bénéficier d'une place, qui n'est plus nominative, a été augmenté de 30 %. Ils ont accès à un planning via MyCarSpot, sur lequel ils indiquent les demi-journées où ils



© CD78/N.Puprey



© CD78/N.Puprey

sont présents, l'outil leur attribuant dans ce cas un emplacement automatiquement. La seule contrainte technique pour le département a été l'installation de caméras pour la reconnaissance des places, une interface faisant le lien avec MyCarSpot pour l'ouverture de la barrière à l'entrée du parking. « *La solution est très souple et fonctionnelle, se félicite Florence Duhamel. Les agents qui utilisent le système de réservation sont responsabilisés, ils ont compris l'intérêt et se plient à la règle de réservation systématique, libérant ainsi des places pour les collègues en cas d'absence.* »

### 185 RENAULT ZOE

Le dispositif sera complété, dans les prochaines semaines, d'un outil de gestion automatique des clés, facilitant le partage et la fluidité dans le processus de réservation des véhicules de service. Pour Christine Galland, la responsable des services généraux au conseil départemental, cela permettra d'évaluer « *l'utilisation réelle des véhicules, de voir s'ils sont utilisés à 60, 70 ou 80 % et donc d'identifier le nombre d'éléments en trop* ». Il est à noter que les Yvelines ont une flotte plus étoffée de 20 % par rapport à la moyenne des autres départements, le potentiel d'optimisation est donc réel. L'autre grand sujet à l'ordre du jour est le verdissement de la flotte. L'objectif est d'atteindre une part de

**Christine Galland, responsable des services généraux du conseil départemental, et Florence Duhamel, responsable du parc automobile.**

50 % de véhicules de service propres, électriques ou hybrides, en 2020. Après avoir acquis 60 Toyota Yaris hybrides en 2019, la collectivité locale a passé commande, via l'Ugap, de 185 Renault Zoe qui rejoindront le parc en 2020. La demande de la direction générale de généraliser le recours à l'électrique est actuellement à l'étude, mais des limites ont été identifiées sur la partie utilitaires légers, où l'offre actuelle ne répond pas aux besoins, notamment en termes d'autonomie.

L'électrification s'accompagne évidemment de l'installation de bornes de recharge, allant de 3 à 22 kW. « *Nous avons prévu autant de bornes que de véhicules* », prévient Florence Duhamel. Toutes les voitures peuvent ainsi être rechargées pendant la nuit. Là encore, MyCarSpot interviendra pour accompagner les réorganisations à venir des parkings, dans le cadre du processus d'électrification, comme l'explique Christine Galland : « *Les futurs travaux d'installation de bornes électriques obligent à redessiner les emplacements au sol dans certaines zones, l'application MyCarSpot va limiter les désagréments liés à ces changements en réaffectant de façon dynamique les places.* » La seule contrainte consistera finalement à régler les problèmes de puissance électrique auxquels doivent faire face les sites du département. **DC**